



BARTONLUBE MAN TRUCK MOTOR OIL

Dầu động cơ xe máy 4T

BARTONLUBE MAN TRUCK MOTOR OIL là dầu động cơ đốt trong 4 kỳ chất lượng cao, được thiết kế dành cho động cơ xe máy 4 thì thể hệ mới, làm mát bằng không khí hoặc nước, mang lại cảm giác lái thoải mái và giúp động cơ bền bỉ sau mỗi chuyến đi.

Ứng dụng:

- Được thiết kế cho động cơ xe máy 4 thì thể hệ mới, làm mát bằng không khí hoặc bằng nước: động cơ ESP, động cơ Blue Core, hệ thống phun xăng điện tử... của các hãng Honda, Suzuki, Yamaha, SYM....
- Khuyến nghị thay dầu định kỳ sau 2000 km để duy trì hiệu suất.

Thông số kỹ thuật

STT	Tên chỉ tiêu	Phương pháp thử	Kết quả
1	Tỷ trọng ở 15°C, Kg/l	ASTM D 4052	0.84-0.88
2	Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D 445	14-16.3
3	Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D 2270	Min 110
4	Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C	ASTM D 92	Min 200
5	Nhiệt độ đông đặc, °C	ASTM D 97	Max -9
6	Hàm lượng nước, %v/v	ASTM D 95	Max 0.05
7	Trị số kiềm tổng, mgKOH/g	ASTM D 2896	Min 6.5
8	Độ tạo bọt ở 93,5°C, mL/mL	ASTM D 892	Max 30/0

(Trên đây là những số liệu tiêu biểu thu được thông thường được chấp nhận trong sản xuất nhưng không tạo thành quy cách)

Đặc tính:

- Đảm bảo độ kín và ổn định, giúp bôi trơn tốt mọi bộ phận, bảo vệ động cơ tối đa.
- Giúp khởi động dễ dàng, làm mát nhanh khi xe chạy tốc độ cao.
- Khả năng tẩy rửa và phân tán tuyệt vời giúp làm sạch động cơ vượt trội, duy trì hiệu suất tối đa.
- Tính ổn định nhiệt và oxy hóa tốt giúp kéo dài tuổi thọ dầu và tiết kiệm chi phí.

Tiêu chuẩn kỹ thuật

- SAE 15W/40.
- API SJ
- JASO MA2 - G2+

Bảo quản và an toàn

- Để theo chiều đứng của bao bì
- Bảo quản trong nhà kho có mái che và ở nhiệt độ không quá 60°C.
- Tránh xa các tia lửa điện và các vật liệu cháy. Thùng chứa dầu phải được che chắn cẩn thận và tránh xa nguy cơ gây ô nhiễm.
- Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống mương rãnh, nguồn nước.

Bao bì

- Chai nhựa 0.8L hoặc 1L
- Hoặc theo yêu cầu của khách hàng.