



BARTONLUBE MAN TRUCK MOTOR OIL SCOOTER Dầu động cơ xe tay ga 4T cao cấp

BARTONLUBE MAN TRUCK MOTOR OIL SCOOTER là dầu động cơ xe tay ga 4T cao cấp có công nghệ biến tính ma sát, chống mài mòn, khởi động tốc độ tối đa, êm ái, tiết kiệm nhiên liệu.

Đặc tính:

- Giúp giảm ma sát đến mức tối đa, khởi động êm ái và tiết kiệm nhiên liệu.
- Khả năng chống mài mòn, chống ăn mòn tuyệt đối.
- Tính linh động cao, kết hợp với phụ gia tẩy rửa và phân tán tốt, ngăn ngừa sự hình thành cặn, cặn trên các bộ phận động cơ.
- Tính ổn định nhiệt và chống oxy hóa tuyệt vời, bảo vệ động cơ liên tục trong mọi điều kiện vận hành, giảm thời gian thay dầu và tiết kiệm chi phí.

Tiêu chuẩn kỹ thuật

- SAE 10W/40.
- API SN
- JASO MB - G2+

Ứng dụng:

- Được thiết kế cho động cơ xe tay ga 4 thì thể hệ mới nhất, làm mát bằng không khí hoặc nước: động cơ ESP, động cơ Blue Core, hệ thống phun xăng điện tử... của Honda, Suzuki, Yamaha, SYM
- Khuyến nghị định kỳ thay dầu sau 2000 Km để duy trì hiệu suất.

Thông số kỹ thuật

STT	Tên chỉ tiêu	Phương pháp thử	Kết quả
1	Tỷ trọng ở 15°C, Kg/l	ASTM D 4052	0.84-0.88
2	Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D 445	14-16.3
3	Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D 2270	Min 110
4	Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C	ASTM D 92	Min 200
5	Nhiệt độ đông đặc, °C	ASTM D 97	Max -9
6	Hàm lượng nước, %v/v	ASTM D 95	Max 0.05
7	Trị số kiềm tổng, mgKOH/g	ASTM D 2896	Min 8.5
8	Độ tạo bọt ở 93,5°C, mL/mL	ASTM D 892	Max 30/0

(Trên đây là những số liệu tiêu biểu thu được thông thường được chấp nhận trong sản xuất nhưng không tạo thành quy cách)

Bảo quản và an toàn

- Để theo chiều đứng của bao bì
- Bảo quản trong nhà kho có mái che và ở nhiệt độ không quá 60°C.
- Tránh xa các tia lửa điện và các vật liệu cháy. Thùng chứa dầu phải được che chắn cẩn thận và tránh xa nguy cơ gây ô nhiễm.
- Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống mương rãnh, nguồn nước.

Bao bì

- Chai nhựa 0.8L hoặc 1L
- Hoặc theo yêu cầu của khách hàng.